

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: mzp@nt-rt.ru | <http://www.mopaz.nt-rt.ru>

Полное описание и технические характеристики

Стенд ДД10-04

для диагностики и регулировки дизельной топливной аппаратуры

Стенд предназначен для диагностики и регулировки ТНВД отечественного и импортного производства до 12 секций включительно дизелей типа ЯМЗ-236, ЯМЗ-238, ЯМЗ-7511, ЯМЗ-236 БЕ(НЕ), ЯМЗ-236 М2, ЯМЗ-236А, КамАЗ-740, КамАЗ 7408, ЗИЛ-645, ЗИЛ-0550, ГАЗ-5424, ГАЗ-5441, КДЗ-744, Д-65, Д-260, 64НСП 18/22, 6ДМ-21А, ДГР 200/750, Д-245.12, СМД-31, СМД-31Б, СМД-62, СМД-62АТ, СМД-31/32, А-01М, А-01 М.Л, А-01 МТГ, А-41Е, Д-440, СМД-60, СМД-72, СМД-64 ТНВД типа ТН, УТН, НД, 4УНТМ, ЛСТН.

ТНВД типа Bosch К, М, MW, А, В, BV, Р; MOTORPAL; распределительные ТНВД: Bosch, Lucas, Zexel, Denso диагностируются с дополнительным оборудованием поставляемым по заказу.

В стенде используются

- ✓ 11 кВт электродвигатель переменного тока с высоким крутящим моментом
- ✓ Система прямого электропривода - DDS
- ✓ Система автономной термостабилизации топлива
- ✓ Система высокой и низкой подачи топлива
- ✓ Безазорная приводная муфта
- ✓ Источник постоянного тока с двумя напряжениями 12 и 24 В
- ✓ Система управления с электронного программируемого тахосчетчика
- ✓ 12-ти секционная объемная система измерения цикловых подач с мензурками малого и большого объема
- ✓ Система стабилизации скорости вращения привода с обратной связью, позволяющая удерживать заданную скорость независимо от нагрузки
- ✓ маховик с высоким инерционным моментом
- ✓ Базовая комплектация: комплект кронштейнов, муфт и трубок высокого давления для диагностики отечественных ТНВД

На стенде можно проводить следующие операции:

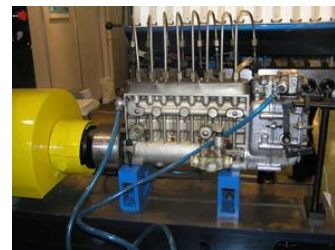
- Испытание и регулировку рядных топливных насосов высокого давления (в дальнейшем ТНВД) с самостоятельной системой смазки, с количеством секций до двенадцати, а также ТНВД распределительного типа с количеством питающих штуцеров до двенадцати путем контроля следующих параметров и характеристик:
- величина и равномерность подачи топлива секциями (производительность насосных секций);
 - частота вращения вала ТНВД в момент начала действия регулятора;
 - частота вращения вала ТНВД в момент прекращения подачи топлива;
 - давление открытия нагнетательных клапанов;
 - угол начала нагнетания и конца подачи топлива по повороту вала ТНВД чередование подачи секциями ТНВД;
 - угол действительного начала и конца впрыскивания
 - топлива (при диагностировании)
 - характеристика автоматической муфты опережения впрыска.



	Единицы измерения	Диапазон
Частоты вращения приводного вала,	мин ⁻¹	70...3000
Отсчета числа оборотов (циклов),	об.(циклов)	1...9999
Давление топлива,	МПа (кгс/См ²)	0...3 (0...30)
Температуры топлива,	°С	20...45
Цикловая подача,	мм ³ /цикл	до 200

Безазорная гибкая приводная муфта

Безазорная гибкая муфта своей надежной и прочной конструкцией, обеспечивая безопасность и позволяет тестировать самые современные топливные насосы высокого давления.



Маховик привода

Смонтированный непосредственно на приводном валу электродвигателя маховик с инерцией 1,0 кгм² позволяет добиться плавного вращения привода даже для ТНВД, имеющих кулачковый вал, поглощая ударные нагрузки и позволяя испытывать самые современные ТНВД на низких оборотах.

Динамический тормоз

Система контроля скорости вращения позволяет осуществлять динамическое торможение привода при уменьшении скорости вращения, компенсируя значительный момент инерции маховика.

Управление

Пульт для управления наиболее важными функциями может быть расположен с любой из сторон стенда для повышения удобства эксплуатации. С возможностью программирования.

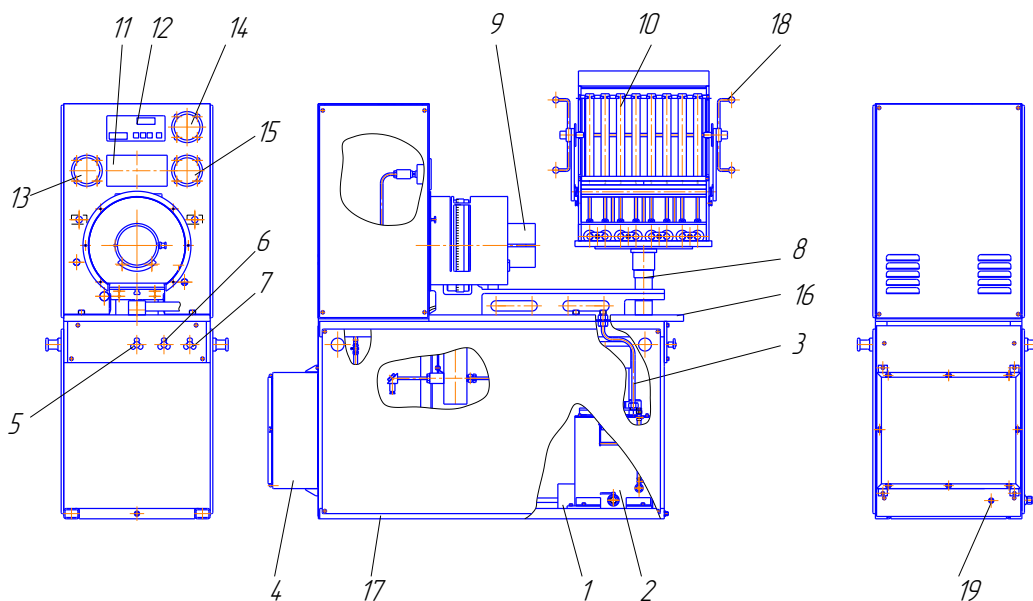


Консоль измерительного блока

Конструкция мерного блока позволяет организовать рабочее пространство вокруг монтируемого ТНВД благодаря возможности вращения измерительного блока и кронштейна его крепления в двух осях, а также возможности изменения положения измерительного блока по высоте. Всё это позволяет устанавливать на стенд различные виды ТНВД иметь к ним легкий и удобный доступ для регулировки.

Источник постоянного тока

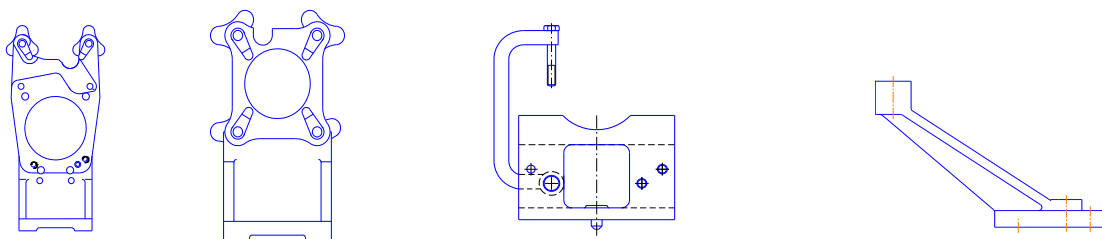
Входит в стандартное оснащение стенда, имеет гнездј подключения с напряжениями 12 и 24 В. и комплектуется соединительными кабелями.



**Стенд для испытания
дизельных топливных насосов высокого давления**

1– охладитель; 2– бак топливный; 3– трубопроводы; 4– электрошкаф; 5, 6, 7– дроссель; 8 – опора мерного блока; 9– вал выходной с кронштейном; 10– мерный блок; 11– пульт управления; 12– тахосчётчик; 13, 14– манометр; 15– термометр; 16– бак грязного топлива; 17– станина; 18– рукоятка; 19– болт заземления; 20– кран слива грязного топлива

Стандартное оснащение:



1- кронштейн ДД 10-00.940.000М для крепления топливных насосов типа ТН, УТН-5,НД-21; 4ТХ10; 6МТНМ,58;
 2- кронштейн ДД 10-00.950.000 для крепления топливных насосов типа НД-22; PES, PVA,VE;
 3- кронштейн ДД 10-00.930.000 для крепления топливных насосов типа 6ТН; 33, 60, 80, 90, ЯЗТА; PVA (ЗИЛ-645, Татра); насосы двигателей: ЯМЗ-236; ЯМЗ-238; ЯМЗ-740; S6A950 (Икарус);
 4- кронштейн ДД10-00.935.000 для крепления насосов типа 90 ЯЗТА для двигателей ЯМЗ-240.

Переходники для соединительной муфты:

1. переходник насосов типа НД-21 ДД10-00.1010.000М;
2. переходник насосов типа УТН-5 ДД10-00.1011.000М;
3. переходник ТНВД двигателей типа ЯМЗ-236,238, ДД10-00.1012.000;
4. переходник ТНВД двигателей типа ЯМЗ-840,НД-22, ДД10-00.1015.000М;
5. переходник ТНВД двигателей типа ЯМЗ-740 с МОВ ДД10-00.000.052;
6. переходник ТНВД КАМАЗ 337-40, 337-70, 337-80; ДД10-00.1013.001;
7. переходник ТНВД насосов типа 4УТН ДД10-00.1014.001.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: mzp@nt-rt.ru | <http://www.mopaz.nt-rt.ru>