

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: [mzp@nt-rt.ru](mailto:mzp@nt-rt.ru) | <http://www.mopaz.nt-rt.ru>

**«Малоярославецкий опытно-  
производственный завод»**

Малоярославецкий опытно-производственный завод "МОПАЗ" за 88 лет своей деятельности с 1924 года от артели «Красный металлист» прошел путь до современного машиностроительного предприятия, выпускающего высококачественное гаражное оборудование для автосервисов и оборудование для АГНКС.

Завод имеет собственную производственную базу, современное оборудование, высококвалифицированных специалистов.

Территория «МОПАЗ» составляет более 50 000 кв.м. Производственные цеха занимают более 30 00 кв.м. На территории завода расположены: котельная, литейный цех, механический, сборочный, гальванический, транспортные цеха. Имеется участок резино-технических изделий, ОГМ, заготовительный участок, СГЭ, покрасочный участок.

Удобное расположение завода на пересечении важнейших транспортных магистралей-Киевского и Варшавского шоссе и железной дороги, позволяет отгружать продукцию автомобильным и железнодорожным транспортом.

Основной продукцией, производимой «МОПАЗ» является оборудование для диагностики, регулировки и ремонта топливной аппаратуры дизельных двигателей, выпускаемое под зарегистрированной торговой маркой «Доктор Дизель». Данное оборудование позволяет:

- восстановить номинальную мощность двигателя и его тяговые характеристики,
- повысить экономию топлива (до 25%),
- привести технику в соответствие с экологическими требованиями.

Наша продукция хорошо зарекомендовала себя по критерию «цена-качество» и значительно дешевле импортных аналогов, получила одобрение для оснащения сервисных участков по обслуживанию дизельной топливной аппаратуры таких производителей как Ярославский Завод Дизельной Аппаратуры, Ярославский Завод Топливной Аппаратуры, Ярославский Моторный Завод и многих других.

Для удовлетворения потребностей развивающихся рынков России, стран ближнего и дальнего зарубежья в оборудовании, предназначенном для производства метанового газомоторного топлива, «МОПАЗ» производит разработку и внедрение новейших образцов АГНКС (Автомобильная Газонаполнительная Компрессорная Станция).

В настоящее время, в нашем арсенале более 50 различных по комплектации и производительности видов оборудования АГНКС, охватывающих широкий диапазон входных давлений.

Малоярославецкий опытно-производственный завод (МОПАЗ) уделяет большое внимание качеству выпускаемой продукции, что подтверждено сертификатом соответствия Системы Менеджмента

Качества (ISO 9001:2008), сертификатом об утверждении типа средств измерения, лицензией на изготовление и ремонт средств измерения. На всю продукцию установлена гарантия, номенклатура продукции занесена в Государственный Реестр средств измерения, имеются разрешения Гостехнадзора.



**Оборудование для оснащения участков  
по ремонту дизельной  
топливной аппаратуры**

## Стенды для проверки ТНВД

В связи с возрастающими требованиями по снижению расхода топлива, токсичности отработавших газов и повышению эффективной мощности дизеля, возрастает потребность в более точной диагностике и регулировке ТНВД. Завод производит специализированные стенды, которые имитируют условия работы топливной аппаратуры на дизеле. На стендах установлены асинхронные электродвигатели, которые воспроизводят вращательное движение от дизеля, передающееся на вал ТНВД через приводную муфту. Управление электродвигателем осуществляется частотным преобразователем, параметры которого программируются определенным образом, чтобы разгонные и тормозные характеристики соответствовали устанавливаемым ТНВД, а также эксплуатации стенда. Стенды нашего производства позволяют обслуживать весь спектр топливной аппаратуры, как отечественного, так и импортного производства.



**Модель  
ДД10-01  
ДД10-04**



**Модель  
ДД10-06**



**Модель  
ДД10-05**

# Дополнительное оборудование для проверки ТНВД

## Станция смазки для ТНВД ДД-3110



### Применение:

Станция смазки предназначена для обеспечения условий смазки при испытании на стенде ТНВД с циркуляционной системой смазки.

### Конструктивные особенности:

- масло от напорного штуцера по трубопроводу подается к ТНВД,
- слив масла производится по сливному трубопроводу,
- давление регулируется дросселем,
- применяется масло, соответствующее марке для определенного ТНВД.

## Пневматический тестер регулятора ТНВД ДД-3200



### Применение:

Пневматический тестер регулятора ТНВД предназначен для имитации реальной работы двигателя при проверке на стенде ДД насосов с автоматическим противодымным или корректором по наддуву дизеля, с высотным корректором.

## Комплект кронштейнов ДД-3500



### Применение:

Комплект кронштейнов и приспособлений для установки на стенде ДД ТНВД импортного производства типа PE, P и др.

## Прибор ДД-2115 для проверки плунжерных пар



### Применение:

Прибор для оценки технического состояния плунжерных пар топливных насосов высокого давления двигателей (МАЗ, КАМАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ Евро).

### Конструктивные особенности:

- возможность протестировать плунжерную пару на пригодность к работе,
- в комплект прибора входят адаптеры оценки технического состояния различных плунжерных пар,
- позволяет определить степень износа (выработки) плунжерной пары.

## Прибор ДД-2110 для испытания и регулировки дизельных форсунок



### Применение:

Прибор предназначен для испытания и регулировки форсунок дизельных двигателей отечественного и импортного производства.

### Конструктивные особенности:

- применение на стационарных и передвижных диагностических и ремонтных установках,
- в комплект поставки входят различные топливопроводы.

# Дополнительное оборудование для диагностики ТНВД, форсунок с электронным управлением

## Дизель-тестер ДД-3800



### Применение:

Устройство Дизель-тестер ДД-3800 предназначено для тестирования и проверки работоспособности ТНВД с индуктивным и потенциометрическим (резистивным) датчиком положения клапана-золотника (дозатора).

### Конструктивные особенности:

- установка любого положения клапана-золотника (дозатора),
- осуществление выбора потенциометрического или индукционного датчика положения,
- контроль напряжения обратной связи с датчика положения дозатора на светодиодном индикаторе,
- контроль значения температуры в ТНВД,
- включение, выключение, установка среднего положение клапана опережения ТНВД.

## Дизель-тестер ДД-3810 для грузовых автомобилей



### Применение:

Устройство «Diesel Tester.PE» предназначено для тестирования и проверки работоспособности рядных ТНВД с электронным управлением в соответствии с информацией, приведённой в технической документации (тест-план) на насос.

### Конструктивные особенности:

- установка любого положения рейки -дозатора с высокой точностью,
- контроль напряжения с датчика положения дозатора на светодиодном индикаторе,
- контроль значения тока в обмотках электромагнита ТНВД.

## Прибор ДД-3900



### Применение:

Прибор "CR Tester.PR" предназначен для тестирования, проверки работоспособности форсунок (форма и интенсивность распыла, объемная производительность).

### Конструктивные особенности:

- совместимость с Hartridge по управлению форсунок Delphi,
- программирование любой из требуемых форм управляющего сигнала задается длительность импульса открытия, длительность паузы, количество импульсов),
- ручное автоматическое управление давлением,
- автоматическое запоминание параметров работы.

## Прибор «Cam-Box»



### Применение:

Устройство "Uis-Tester" ("Cam-Box") предназначено для подачи программируемых пользователем сигналов управления насос-форсунками и насосными секциями различных систем для проверки их работоспособности (форма и интенсивность распыла, объемная производительность).

### Конструктивные особенности:

- возможность тестирования индивидуальных ТНВД с электромагнитными клапанами высокого давления,
- выставление любого значения угла опережения включения электромагнитного клапана,
- функция отображения тока на катушке.



# Дополнительное оборудование и оснастка для ремонта ТНВД, топливной аппаратуры

## Стенд ДД-3410 для разборки-сборки ТНВД КАМАЗ (ЯЗДА)



### Применение:

Стенд ДД-3410 предназначен для разборки и сборки V-образных топливных насосов высокого давления производства ОАО «ЯЗДА», применяемых на двигателях производства ОАО «КАМАЗ» на станциях технического обслуживания.

### Конструктивные особенности:

- платформа позволяет поворачивать насос вокруг своей оси
- тип настольный, переносной.

## Стенд ДД-3420 для разборки-сборки ТНВД МАЗ (ЯМЗ)



### Применение:

Стенд ДД-3420 предназначен для разборки и сборки V-образных топливных насосов высокого давления производства ОАО «ЯЗДА», применяемых на двигателях производства ОАО «МАЗ» на станциях технического обслуживания.

### Конструктивные особенности:

- платформа позволяет поворачивать насос вокруг своей оси и наклонять насос под углами 0,45, 90 градусов,
- тип настольный, переносной.

## Стенд ДД-3430 для разборки-сборки топливных насосов 4ТН; 6ТН; ЛСТН; УТН-5



### Применение:

Стенд ДД-3430 предназначен для разборки и сборки топливных насосов высокого давления 4ТН; 6ТН; ЛСТН; УТН-5 на станциях технического обслуживания.

### Конструктивные особенности:

- платформа позволяет поворачивать насос вокруг своей оси,
- тип настольный, переносной.

# Оборудование для АГНКС

# АГНКС

## Применение:

Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС) предназначена для заправки автомобилей природным газом, подготовленным в соответствии с ГОСТ27577-87, от газовых сетей с избыточным давлением от 0,02 до 5,5МПа. Выбор АГНКС определяется давлением газа на входе и необходимой производительностью.

## Состав АГНКС:

Станция может быть скомплектована из следующих элементов и систем:

- фильтр входной,
- блок входных кранов,
- установка осушки газа,
- установка компрессорная,
- выходной блок,
- система автоматики и управления,
- система межблочных газопроводов,
- колонки заправочные,
- компенсатор давления,
- общестанционный ЗИП.



# Компрессоры

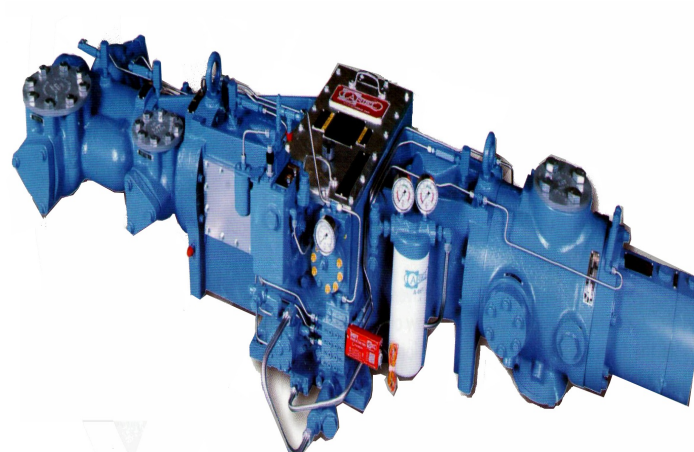
## Применение:

Поршневые компрессоры предназначены для работы в составе АГНКС, заправки аккумуляторов газа, обеспечения технологических процессов при работе газоперекачивающих агрегатов, сжатия попутного нефтяного газа при закачке его в магистральный трубопровод, использования в качестве дожимающих компрессоров для предварительного сжатия природного газа.

**Компрессор S270B DB 4B**



**Компрессор ARIEL JGN2**



# Установки осушки газа

## Применение:

Для защиты компрессоров АГНКС от возможных гидроударов и загидрачивания трубопроводов, арматуры и систем охлаждения компрессорных установок, заводом освоено выпуск установок осушки газа метана УОГМ-1000/1-6 для рабочих давлений от 0,5 кгс/см<sup>2</sup> (бар) до 6,0 кгс/см<sup>2</sup> (бар) и УОГМ-2000/6-12 для рабочих давлений от 6,0 кгс/см<sup>2</sup> (бар) до 12,0 кгс/см<sup>2</sup> (бар).

Осушки газа метана имеют автономный режим регенерации адсорбента, не связанный с режимами работы АГНКС.

Установки осушки газа выпускаются как в бесконтейнерном блочном, так и в отапливаемом блочно-контейнерном исполнении.

Для обеспечения непрерывного процесса осушки газа установка осушки включает в себя два адсорбера, работающие попеременно: один - в режиме осушки газа, второй - в режиме регенерации адсорбента, а также специальную запорно-регулирующую арматуру.

## Конструкторские особенности:

- потребляют в 1,5-2 раза меньше электроэнергии на полный рабочий цикл,
- не снижают расходных характеристик компрессорной установки АГНКС за счёт отбора 10-12% газа высокого давления для регенерации адсорбента в адсорберах,
- не требуют периодического извлечения адсорбента из установки осушки и его прокаливания при высоких температурах,
- возможность установки на АГНКС любых существующих типов как отечественных, так и зарубежных производителей,
- предусмотрен канал подключения САУ высшего уровня, передача сигналов управления и контроля, GPRS каналы.



# Система автоматики и управления (САУ)

## Применение:

САУ предназначена для обеспечения работы станции по заданному алгоритму в режимах «наладка» (ручной) и «автоматический», контроля параметров, защиты (отключения) станции от аварийных режимов работы, а также предоставления оператору информации о состоянии механизмов. Тип САУ - микропроцесс-сорная на элементной базе производства.

САУ обеспечивает:

- контроль основных параметров и управление технологическим процессом,
- плавный пуск или частотное регулирование двигателя компрессора,
- визуализацию и параметрирование работы компрессорной установки с помощью цветной сенсорной операторской панели,
- аварийное автоматическое отключение станции при:
  - выходе технологических параметров за допустимые пределы,
  - возникновении пожара или загазованности в блоке компрессорном, для чего станция оснащается системой обнаружения и сигнализации загазованности, системой пожарной сигнализации,
  - блокировку включения станции при выходе технологических параметров за допустимые пределы,
  - аварийное включение вентиляции в помещении компрессорной установки при достижении загазованности 10 % НКПР, и аварийное отключение станции при 20% НКПР;
- звуковую и световую сигнализацию неисправностей.



## Блок входных кранов (БВК)

### Применение:

Блоки входных кранов предназначены для отсечения потока газа, подаваемого на АГНКС, а также для автоматического сброса газа при аварийных ситуациях. Управление сбросным и отсечным клапанами осуществляется от системы автоматики АГНКС.



## Компенсаторы давления газа

### Применение:

Компенсатор давления газа (аккумулятор газа) предназначен для хранения сжатого природного газа на автомобильных газонаполнительных компрессорных станциях АГНКС.

Компенсатор давления служит для сглаживания неравномерности потребления газа при заправке автомобилей и создания запаса природного газа.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93